



**DYREKTOR  
TRANSPORTOWEGO DOZORU TECHNICZNEGO**

T.5900.31.2022.T3

Warszawa, dn. 18 lutego 2022 r.

**DECYZJA NR TDT-W/M/N-12/22**

Na podstawie art. 9 ust. 1, 2 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o dozorcze technicznym (Dz. U. z 2021 r. poz. 272 z późn. zm.) oraz art. 104 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 735 z późn. zm.), zwanej dalej „k.p.a.”, Dyrektor Transportowego Dozoru Technicznego, ul. Puławska 125, 02-707 Warszawa,

**I.**

u p r a w n i a

**FUGOR Sp. z o.o.  
ul. Zamkowy Folwark 1  
63-700 Krotoszyn**

do modernizacji, naprawy i wytwarzania elementów:

1. specjalistycznych urządzeń transportu ciągłego, służących do przemieszczania materiałów masowych lub jednostkowych w sposób ciągły, po określonym torze lub trasie, instalowanych w ciągach technologicznych portowych baz przeładunkowych lub stanowiących wyposażenie innych stanowisk usytuowanych na terenie przeznaczonym do prac przeładunkowych i innych czynności wchodzących w zakres obsługi żeglugi morskiej, śródlądowej, transportu kolejowego i drogowego:
  - wyładowarek wagonów,
  - wyładowarek okrętowych,
  - wywrotnic wagonów,
  - ładowarek, w tym okrętowych, ładowarko-zwałowarek
  - zwałowarek,
  - przenośników taśmowych podwieszonych,
  - podajników,
  - przenośników,
  - wyciągów skipowych,
  - pneumatycznych urządzeń transportowych dla materiałów masowych luzem,
2. specjalistycznych urządzeń transportu bliskiego, służących do przemieszczania ludzi lub ładunków w ograniczonym zasięgu, w pionie, poziomie lub pod kątem:
  - żurawi kolejowych,
  - żurawi na pojazdach kolejowych,
  - żurawi pływających i pokładowych,
  - wyciągów statków,
  - dźwigników do podnoszenia pojazdów kolejowych,

- podestów i pomostów ruchomych z zespołami napędowymi w przystaniach promowych,
- podestów na pojazdach kolejowych,
- układarek do układania torów,
- wypornic, żurawi i korektorów położenia służących do zawieszania i regulacji sieci trakcyjnej,
- przeciągarek do przemieszczania wagonów po torach,
- podnośników do podnoszenia osób niepełnosprawnych na pojazdach kolejowych,

3. urządzeń transportu bliskiego:

- suwnic,
- wciągników i wciągarek.

II. Szczegółowy zakres i warunki uprawnienia zostały określone w załączniku do niniejszej decyzji, który zachowuje ważność nie dłużej niż 4 lata od daty wydania niniejszej decyzji.

## UZASADNIENIE

Niniejsza decyzja jest zgodna z wnioskiem strony, dlatego też na podstawie art. 107 § 4 k.p.a. odstępuje się od uzasadnienia.

## POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do ministra właściwego do spraw transportu, za pośrednictwem Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego, ul. Puławska 125, 02-707 Warszawa, w terminie 14 dni od daty doręczenia niniejszej decyzji.

Zgodnie z art. 127a § 1 i 2 k.p.a. w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Zgodnie z art. 130 § 4 k.p.a. decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania.



DYREKTOR  
*Jan Urbanowicz*

Otrzymują:

- FUGOR Sp. z o.o.  
ul. Zamkowy Folwark 1  
63-700 Krotoszyn  
- za potwierdzeniem odbioru
- TDT OT w Poznaniu
- a/a

## WARUNKI UPRAWNIENIA

**FUGOR Sp. z o.o.**  
**ul. Zamkowy Folwark 1**  
**63-700 Krotoszyn**

### 1. Zakres uprawnienia

Zakres uprawnienia obejmuje modernizację, naprawy i wytwarzania elementów:

1. specjalistycznych urządzeń transportu ciągłego, służących do przemieszczania materiałów masowych lub jednostkowych w sposób ciągły, po określonym torze lub trasie, instalowanych w ciągach technologicznych portowych baz przeładunkowych lub stanowiących wyposażenie innych stanowisk usytuowanych na terenie przeznaczonym do prac przeładunkowych i innych czynności wchodzących w zakres obsługi żeglugi morskiej, śródlądowej, transportu kolejowego i drogowego:
  - wyładowarek wagonów,
  - wyładowarek okrętowych,
  - wywrotnic wagonów,
  - ładowarek, w tym okrętowych, ładowarko-zwałowarek
  - zwałowarek,
  - przenośników taśmowych podwieszonych,
  - podajników,
  - przenośników,
  - wyciągów skipowych,
  - pneumatycznych urządzeń transportowych dla materiałów masowych luzem,
2. specjalistycznych urządzeń transportu bliskiego, służących do przemieszczania ludzi lub ładunków w ograniczonym zasięgu, w pionie, poziomie lub pod kątem:
  - żurawi kolejowych,
  - żurawi na pojazdach kolejowych,
  - żurawi pływających i pokładowych,
  - wyciągów statków,
  - dźwigników do podnoszenia pojazdów kolejowych,
  - podestów i pomostów ruchomych z zespołami napędowymi w przystaniach promowych,
  - podestów na pojazdach kolejowych,
  - układarek do układania torów,
  - wypornic, żurawi i korektorów położenia służących do zawieszania i regulacji sieci trakcyjnej,
  - przeciagarek do przemieszczania wagonów po torach,
  - podnośników do podnoszenia osób niepełnosprawnych na pojazdach kolejowych,
3. urządzeń transportu bliskiego:
  - suwnic,
  - wciągników i wciągarok.

Uprawnienie wykonywane jest w zakresie technologii określonych w punkcie 4.3.

## **2. Przepisy, normy i specyfikacje techniczne**

Przepisy, normy i specyfikacje techniczne, które mają zastosowanie:

- ustawa z dnia 21 grudnia 2000 r. o dozorcze technicznym (Dz. U. z 2021 r. poz. 272 z późn. zm.),
- rozporządzenie Ministra Transportu z dnia 20 września 2006 r. w sprawie warunków technicznych dozoru technicznego w zakresie projektowania, wytwarzania, eksploatacji, naprawy i modernizacji specjalistycznych urządzeń transportu ciągłego i bliskiego (Dz. U. z 2006 r. Nr 178 poz. 1320),
- rozporządzenie Ministra Przedsiębiorczości i Technologii z dnia 30 października 2018 r. w sprawie warunków technicznych dozoru technicznego w zakresie eksploatacji, napraw i modernizacji urządzeń transportu bliskiego (Dz. U. z 2018 r. poz. 2176),
- instrukcje technologiczne,
- instrukcje kontroli jakości,
- normy PN, EN i ISO, dokumentacje techniczne urządzeń.

## **3. Dokumentacja techniczna**

- 3.1. Dokumentacja techniczna wytwarzania, modernizacji, naprawy powinna być przed wykonaniem tych czynności uzgodniona z Transportowym Dozorem Technicznym.
- 3.2. Zmiany wprowadzane do dokumentacji, o której mowa w punkcie 3.1 wymagają wcześniejszego uzgodnienia z Transportowym Dozorem Technicznym.
- 3.3. Uzgodnienie dokumentacji z Transportowym Dozorem Technicznym nie zwalnia uprawnionego z odpowiedzialności za jakość wykonywanych prac.

## **4. Materiały i technologie stosowane przy wytwarzaniu, modernizacjach i naprawach**

- 4.1. Czynności objęte zakresem uprawnienia powinny być prowadzone na podstawie dokumentacji, o której mowa w punkcie 3.1 oraz zgodnie z przepisami i normami określonymi w punkcie 2 warunków uprawnienia.
- 4.2. Materiały stosowane do wytwarzania, modernizacji i napraw powinny być zgodne z uzgodnioną dokumentacją techniczną i odpowiadać przepisom i normom określonym w punkcie 2 warunków uprawnienia.
- 4.3. Stosowane procesy technologiczne:
  - a) spawanie: w zakresie wynikającym z certyfikatów kwalifikowania technologii spawania wydanych przez TDT:
    - 25160 2531 2021
    - 25160 2558 2021
    - 25160 2572 2021
    - 25160 2600 2022
  - b) przeróbka plastyczna,
  - c) obróbka cieplna,
  - d) połączenia rozłączne.

## **5. Kontrola jakości**

5.1 Kontrola jakości powinna:

- dokonywać odbioru jakościowego dostaw materiałów i elementów przeznaczonych do wytwarzania, modernizacji i napraw oraz sprawować nadzór nad ich

- identyfikacją i przechowywaniem do czasu ich wykorzystania,
- sprawować nadzór nad prawidłowością wytwarzania, modernizacji i napraw,
  - wykonywać badania kontrolne w zakresie podanym w instrukcjach kontroli jakości,
  - wykonywać końcowe czynności sprawdzające,
  - zapewnić właściwe przygotowanie wytwarzanych, modernizowanych i naprawianych urządzeń oraz wytwarzanych elementów do badania technicznego wykonywanego przez inspektora Transportowego Dozoru Technicznego,
  - oznaczać urządzenia cechą kontroli jakości zgodnie z zapisami instrukcji kontroli jakości.
- 5.2 Wytwarzane, modernizowane i naprawiane urządzenia oraz wytwarzane elementy powinny być poddawane badaniom przez inspektorów Transportowego Dozoru Technicznego na etapach i w zakresie określonym w przepisach i normach, o których mowa w punkcie 2 oraz w dokumentacji, o której mowa w punkcie 3.1.
- 5.3 Badania laboratoryjne mogą być wykonywane przez Laboratorium Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie lub laboratoria posiadające uznanie Transportowego Dozoru Technicznego w zakresie odpowiednim do wykonywanych badań.
- 5.4 Na dowód prawidłowości wytworzenia, modernizacji, naprawy oraz przeprowadzenia badań powinno być wystawione poświadczenie wg wzoru uzgodnionego z Oddziałem Terenowym Transportowego Dozoru Technicznego w Poznaniu.

## **6. Personel**

- 6.1 Osoby odpowiedzialne za wytwarzanie, modernizacje, naprawy i kontrolę jakości, w zakresie objętym uprawnieniem powinny posiadać znajomość norm, przepisów i warunków dozoru technicznego.
- 6.2 Czynności objęte zakresem uprawnienia i kontrola jakości powinny być wykonywane przez osoby posiadające odpowiednie kwalifikacje i uprawnienia wymagane przepisami dozoru technicznego.
- 6.3 Transportowy Dozór Techniczny zastrzega sobie możliwość sprawdzenia podczas okresowej inspekcji uprawnionego kwalifikacji, uprawnień oraz znajomości norm, przepisów i warunków dozoru technicznego osób odpowiedzialnych za wytwarzanie, modernizacje, naprawy i kontrolę jakości, zgłoszonych do Transportowego Dozoru Technicznego przez wnioskodawcę.

## **7. Postanowienia końcowe**

- 7.1. Uprawniony zobowiązany jest powiadomić Transportowy Dozór Techniczny w Warszawie, za pośrednictwem Oddziału Terenowego Transportowego Dozoru Technicznego w Poznaniu, o każdej zmianie danych zawartych we wniosku o nadanie uprawnienia oraz jego załącznikach.
- 7.2. Zmiana zakresu uprawnienia może nastąpić wyłącznie na podstawie odrębnej decyzji Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego.
- 7.3. Uprawniony obowiązany jest wystąpić do Transportowego Dozoru Technicznego w Warszawie o ustalenie nowych warunków uprawnienia przed upływem terminu ważności niniejszych warunków uprawnienia tj. do dnia 18.02.2026 r.
- 7.4 Uprawniony zobowiązany jest poddać się, raz na dwa lata, okresowej inspekcji mającej



Załącznik do decyzji nr TDT-W/M/N-12/22 z dnia 18 lutego 2022 r.  
Niniejsze warunki uprawnienia są ważne do dnia 18 lutego 2026 r.

na celu sprawdzenie spełniania niniejszych warunków uprawnienia. W uzasadnionych przypadkach inspekcje mogą być przeprowadzane częściowo.

- 7.5. Ten, kto z mocy odrębnych przepisów wstąpił w prawa wynikające z uprawnienia, jest obowiązany w terminie 30 dni od dnia wstąpienia w te prawa przedstawić do TDT dowody potwierdzające następstwo prawne oraz niezwłocznie poddać się kontroli w celu potwierdzenia spełnienia warunków uprawnienia.
- 7.6 Dyrektor Transportowego Dozoru Technicznego może zawiesić lub cofnąć uprawnienie w wyniku nieprzestrzegania wymagań niniejszych warunków uprawnienia lub niewłaściwej jakości wytwarzania, modernizacji lub naprawy, zagrażającej bezpieczeństwu eksploatacji urządzeń.

DYREKTOR  
*Jan Urbanowicz*